

成都理工大学产业技术学院周边市政道路 及大学用地场平等基础设施项目 竣工环境保护验收意见

2023年8月10日，宜宾市科教产业投资集团有限公司组织召开成都理工大学产业技术学院周边市政道路及大学用地场平等基础设施项目竣工环境保护验收会，参加环保验收的有“竣工环境保护验收监测报告”编制单位自贡市友元环保科技有限公司及相关专家，在听取了宜宾市科教产业投资集团有限公司对项目建设环保“三同时”执行情况和自贡市友元环保科技有限公司开展环保竣工验收监测情况的汇报后，通过现场查验、资料审查和询问，经认真讨论，形成验收意见如下：

一、项目建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

成都理工大学产业技术学院周边市政道路及大学用地场平等基础设施项目位于宜宾三江新区临港经济技术开发区大学城内，主要建设内容为：新建3条道路及周边教育用地场平建设工程。具体建设内容如下：

大学路二期一标段：城市主干路，起于龙兴路，止于文体路一标段，道路全长1233.032m，设计车速50km/h，标准路幅宽度为50m，双向六车道，全线设桥梁1座及人行地通一座，桥梁长44m；

峥嵘路二期一标段：城市主干路，起于龙兴路，止于文体路一标段，道路全长1192.436m，设计车速60Km/h，标准路幅宽度为50m，双向六车道，全线设桥梁1座，桥梁长44m；

文体路一标段：城市次干路，起于大学路二期一标段，止于峥嵘路二期一标段，道路全长654.825m，设计车速40km/h，标准路幅宽度为25m，双向四车道，全线设桥梁1座，桥梁长128.5m。

大学地块场平面积共计 2647 亩。

项目已于 2022 年 9 月开始动工建设，2023 年 6 月工程竣工，现已正常试运行。**其中文体路未建设。**

本项目分期验收，本次验收范围包括：大学路和峰嵘路的主体工程，辅助工程、临时工程、环保工程等。因文体路未建设，不在本次验收范围内，待建设完成后再另行验收。

（二）建设过程及环保审批情况

2019 年 8 月 9 日，取得宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局出具的立项批复，文号：宜临港发改投发[2019]118 号。

2022 年 6 月，宜宾市科教产业投资集团有限公司委托四川优千胜环境工程有限公司编制了《成都理工大学产业技术学院周边市政道路及大学用地场平等基础设施项目环境影响报告表》，宜宾临港经济技术开发区城乡融合发展局 2022 年 9 月 22 日以临环审批[2022]37 号文件给予批复。

项目已于 2022 年 9 月开始动工建设，2023 年 6 月工程竣工，现已正常试运行。

（三）投资情况

项目实际总投资为 107154.14 万元，实际环保设施投资为 162 万元，占总投资的 0.15%。

（四）验收监测调查范围

项目验收范围为成都理工大学产业技术学院周边市政道路及大学用地场平等基础设施项目中的大学路和峰嵘路的主体工程，辅助工程、临时工程、环保工程等。**因文体路未建设，不在本次验收范围内，待建设完成后另行验收。**

验收调查内容为项目建设对沿线生态环境的影响及环保措施落实情况、环境管理检查、风险防范措施等。

二、工程变动情况

根据调查，项目建设基本按照环评建设内容建设，其中文体路未建设，相应的配套工程也未建设，但项目进行分期验收，本次验收范围不包含文体路及附属工程。验收范围内的建设地点，建设规模等与环评基本一致，未发生重大变更。

参照《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》环办环评函〔2020〕688号本项目变动情况不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）施工期：

1、废水

①项目在大学路西侧起点处、大学路 K1~K1+050 段北侧，峰嵘路西侧起点处，每个出入口均设置 1 个车辆冲洗池，共设置 3 个车辆冲洗池，容积均为 20m³。车辆冲洗水通过池体四周的集水沟收集起来后通过污水管道送入与冲洗池旁的隔油池和沉淀池进行隔油沉淀处理，废水隔油沉淀后循环使用。沉淀池沉渣收集起来运至政府指定的弃渣场。

②施工人员施工阶段产生的生活污水经依托所租用居民住宅的污水处理设施处理后进入市政管网，施工期设置 1 个化粪池，位于施工项目部东北侧，主要收集处理办公区员工生活污水，化粪池容积为 5m³，定期采用罐车运送至城市污水处理厂处理。

③开展施工场所和营地的水环境保护教育，让施工人员理解水保护的重要性。加强施工管理和工程监理工作，严格检查施工机械，防止油料泄漏污染附近水体。施工材料如油料等不宜堆放在水体附近，并应备有临时遮挡的帆布；同时在项目临河侧设置围挡设施防止工程渣土和散体施工材料进入河流阻塞河道，影响水体水质。

2、废气

施工单位在施工场地设置了 2m 高的硬质围挡，并在围挡上设喷雾降尘装置。建筑土方、工程渣土等建筑垃圾及时清运，在场地内堆存的物料进行了密闭遮盖，对裸露地面进行覆盖。做到“六必须”“六不准”；禁止在风天进行渣土堆放作业，建材堆放地点要相对集中，临时废弃土石堆场及时清运，并对堆场以毡布或者防尘网覆盖，裸露地面进行硬化和绿化，减少建材的露天堆放时间。施工单位文明施工，定期对地面洒水，并对撒落在路面的渣土及时清除，清理阶段做到先洒水后清扫，避免产生扬尘对周边居民造成影响。施工期均外购成品沥青、混凝土，不设沥青、混凝土搅拌站。沥青混凝土采取专用车辆装运，防止沿程撒落污染环境。项目沥青路面施工过程中做好施工人员的个人防护（如戴口罩、施工人员站在上风向等），劝导无关施工人员和周围居民远离施工路段，减轻项目沥青烟气对居民的影响。

3、噪声

施工期间噪声主要来自于施工开挖、混凝土浇筑等施工活动中的施工机械运行、车辆运输和机械加工修配等。已采取环保措施：

- (1) 合理布置，禁止夜间作业，车辆限速行驶，经过集中居民点等处禁止鸣喇叭。
- (2) 施工机械选用符合国家规定要求的机械，加强设备的维护和保养，保持机械润滑，减少运行噪声。
- (3) 对施工场地内高噪声设备采取隔声、吸声等综合降噪措施。
- (4) 建设单位应加强与附近居民日常沟通，取得周围受影响单位和人员的同意和谅解，避免因噪声污染而引起纠纷。

4、固体废物

工程土石方平衡分析，项目无弃方；工程施工过程中产生各类建筑垃圾，如废弃水泥、钢材、沥青等，建筑废弃材料首先考虑回收利用，能回收的建筑垃圾用于道路路基回填利用，不能回收利用的建筑废弃钢材外售给废品回收站处理；其他混凝土废料运至政府指定的弃渣场。沉渣池沉渣定期进行收集，收集起来后运至政府指定的弃渣场。施工人员生活垃圾需做到日产日清，经统一集中收集后一并运往城市垃圾处理场进行处置。

5、生态环境

选择枯水期进行施工，做好挖填方的合理调配工作。施工期间严禁在河道采砂、取石、倾倒建筑垃圾或废水，及时恢复施工过程破坏的植被；严格控制临时占地区域，竣工后恢复原状；主体工程施工结束后，及时拆除临时建筑物，平整土地，并采取生态恢复措施。

(二) 运营期

1、大气

本项目营运期大气污染物主要来自于汽车尾气、交通道路扬尘，为减少项目对大气环境的污染，项目采取了以下防治措施：

- ①加强道路两侧绿化措施，有针对性地优化绿化树种、绿化结构和层次，提高绿化防治效果，减少气态污染物对周围环境的影响。
- ②加强交通管理，规定车速范围，减少事故发生。
- ③加强车辆管理，执行车检制，限制尾气排放超标的车辆上路。有关部门强制性加装汽车排气净化装置，降低各类污染物的单车排放量。
- ④加强对渣土运输车辆的管理，对于进入本项目的渣土运输车辆要求进行覆盖运输。
- ⑤设置路面雨水收集系统，减少雨水径流污染；加大环境管理力度，做好路面维护，定期对路面进行清扫。

2、地表水

项目建成后，对水环境的影响主要是路面雨污径流对水环境的影响。项目建成后在运输过程中路面抛洒少量尘土、油污及垃圾等污物，降水时污物被冲刷随路面径流进入地表水，对地表水造成一定污染，采取了防治措施：

①加强道路日常维护管理，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物，保持路面清洁。

②加强交通管理，禁止漏油、未安装保护帆布的超载车上路，以防止道路上车辆漏油和货物洒落在道路上，造成沿线地面水体污染和安全事故隐患，装载砂石、水泥等容易起尘散货的物料时，必须加蓬覆盖方能上路，防止物料散落形成径流污水影响水质。

③定期检查清理路面的雨水排水系统，保证畅通，保持良好的状态。

④在道路、桥梁两侧醒目位置设置限速、禁止超车等警示标志，提醒过路驾驶员和乘客加强环保意识。

⑤在沿线跨水桥梁桥面设置连续的防撞墩和事故水收集池，防止危险化学品等事故污染对等沿线水域水质造成影响。

⑥建设单位应编制详尽的应急计划，统一应急行动，明确应急责任人和有关部门的职责，确保在最短的时间将事故控制，以减少对环境的破坏。

3、噪声

针对项目运行期交通噪声对沿线敏感点的影响，项目采取了以下措施要求：

①在道路绿化设计中结合区域市政总体规划，在满足道路交通性能基础上，按有关规定设计种植既能降噪、减噪，又能美化环境的植被；

②加强行车管理，在路段、路中进口处设交通标志，限制夜间行车速度，在环境影响敏感点路段设置减速、禁鸣标志；提高工程质量，并加强

道路的维修养护，保证施工质量和管理。道路检质员应跟随施工进度坚守岗位及时质检，保证路面的平整度，以减少汽车在行驶过程中产生的噪音；

③为防止项目运营后，项目周边居民噪声值超标，建设单位预留了相应资金作为项目运营后发送噪声超标情况的噪声治理费用（主要治理措施为加装隔声窗等工程措施）。

4、固废

由于本项目为城市道路工程，不涉及养护工区及服务区，因此营运期产生的固体废物主要为车辆及行人通行过程中沿途洒落的少量生活垃圾和汽车轮胎携带的泥沙。垃圾采用沿途设置垃圾桶，由道路清洁人员及时清扫收集后委托环卫部门处理；路面垃圾采用垃圾清扫车进行扫除；道路养护垃圾送城市建筑垃圾填埋场处理。

四、环保验收监测调查情况

根据现场调查及四川瑞兴环保检测有限公司出具的《成都理工大学产业技术学院周边市政道路及大学用地场平等基础设施项目检测报告》（瑞兴环（检）字[2023]第1597号），验收监测调查结果如下：

（1）生态环境影响调查结论

根据调查，本工程永久久占地约 14.56hm²，项目占地类型包括林地非永久基本农田耕地、园地、林地、其他农用地和建设用地。不涉及基本农田，不涉及重要和敏感生态区。符合用地要求。临时占地已全部进行恢复。根据现场踏勘及收集资料，项目实际施工过程与环评报告基本一致，根据现场勘查，临时用地恢复效果良好。

（2）水环境影响调查结论

施工期废水采取措施后，无废水外排，项目废水主要为路面径流，加强营运期道路的管理，保持路面清洁，及时清除运输车辆抛洒在人行道路面的污染物，以更好的保护沿线水体。因此，项目对水环境的影响较小。

(3) 大气环境影响调查结论

工程施工期间采取洒水抑尘措施后，工程施工期对大气环境的影响较小，施工期间没有收到大气环境污染方面的投诉。项目废气主要为车辆尾气，通过加强车辆管理，道路维护、绿化植被等措施减轻对环境空气质量的影响。

(4) 声环境影响调查结论

本项目施工期未造成环境噪声污染，项目噪声主要来自于交通噪声，采用通过限速行驶、加强管理等措施。经检测，项目环境噪声符合《声环境质量标准》GB3096-2008 表 1 环境噪声限值 1 类和 4a 类功能区标准；从整个变化趋势看，总体上车流量与噪声值有正相关关系，即噪声等效连续 A 声级随车辆量的增大而升高，随车辆量的减少而降低。

(5) 固体废物影响调查结论

本工程施工期固废均得到有效处置，未造成二次污染，主要为路面垃圾，定期安排专人进行清扫，由环卫部门统一清运。因此，项目产生的固体废物不会对周围环境造成影响。

(6) 社会环境影响调查结论

当地公众对本项目建设基本上是赞同的，对项目环保措施基本都满意，通过调查了解，本工程在施工期和运营期过程中与当地居民关系融洽。总体来说，本工程建设和运营期间环境保护工作基本令人满意，最大程度地减小了对周边环境的影响，公众反映良好。

(7) 污染物排放总量建议指标

环评批复未下总量控制指标。

五、环境管理情况

本项目按照国家建设项目建设项目环境管理制度的要求，履行了环境影响评价手续，并执行“三同时”制度；施工期按环评要求把各项污染防治措施落

到实处，经本次验收调查走访周边居民，均未反映施工对沿线环境造成明显不利影响，且当地环保部门未收到环保投诉。

六、工程建设对环境的影响

本项目施工期已结束，未收到污染事故和扰民事件投诉，运行期间未发生污染事故和扰民事件，未发现对周围环境质量造成不利的影响。

七、验收结论

综上所述，《成都理工大学产业技术学院周边市政道路及大学用地场平等基础设施项目》建设过程中落实环境影响评价制度，基本执行了环境保护“三同时”制度的要求。建设单位在施工期认真开展环境管理工作，工程产生污染物排放和生态破坏得到了有效的处理，基本落实了环评及其批复提出的各项措施和要求。目前，道路沿线生态环境恢复良好，污染防治与控制措施效果基本满足要求，总体具备工程竣工环境保护验收条件，验收组同意通过环保验收。

八、要求

(一) 按验收组意见进一步完善建设项目竣工环境保护验收监测报告相关数据的支撑资料和文本的修改。

(二) 宜宾市科教产业投资集团有限公司应加强环境管理，明确兼职环保管理者的职责。

九、验收人员信息

成都理工大学产业技术学院周边市政道路及大学用地场平等基础设施
项目建设项目竣工环境保护验收组成员名单附后。

宜宾市科教产业投资集团有限公司

2023年8月10日

附件:

成都理工大学产业技术学院周边市政道路及大学用地场平等基础设施项目

竣工环境保护验收组成员名单

类别	姓名	单位名称	职务/职称	联系电话	身份证号	签字
建设单位	李自波	宜宾市科教产业投资集团有限公司	维师	18016177319	511502198911171235	李自波
设计单位						
施工单位						
环评单位						
验收监测报告编制单位	王海超	宜宾市友元环保科技有限公司	技术人员	1990060314	654128198802290314	王海超
验收监测报告监测单位						
环保技术专家	李莉 王培军 何水明	四川省生态环境监测总站 四川省生态环境监测总站 四川省生态环境监测总站	高工 高工 高工	18990081305 18990081326 18990081375	510302196612230541 51030219661020568 510782198301160824	李莉 王培军 何水明